

## RIEPILOGO PROVE LIBERE POMERIGGIO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	PROVA 4	PROVA 5	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	14	<b>ALGOZZINI R.</b>			YAMAHA R6	E	1'17.913	<b>1'16.865</b>	<b>1'16.865</b>			19
2	7	<b>RADICE D.</b>			YAMAHA R6	E	1'19.447	<b>1'17.257</b>	<b>1'17.257</b>	0.392		14
3	97	<b>FERRARI A.</b>			YAMAHA R6	E	1'19.014	<b>1'17.673</b>	<b>1'17.673</b>	0.808		15
4	88	<b>SIGNORETTI S.</b>			HONDA CBR 60	E	1'20.502	<b>1'17.919</b>	<b>1'17.919</b>	1.054		16
5	131	<b>VIGNOLO M.</b>				E	1'18.513	<b>1'18.013</b>	<b>1'18.013</b>	1.148		14
6	134	<b>LEVATI V.</b>			YAMAHA R1	E	1'19.277	<b>1'18.298</b>	<b>1'18.298</b>	1.433		16
7	4	<b>RAPETTA L.</b>			SUZUKI	E	1'20.176	<b>1'18.352</b>	<b>1'18.352</b>	1.487		16
8	100	<b>VANONE G.</b>			KAWASAKI NIN	E	1'19.116	<b>1'18.430</b>	<b>1'18.430</b>	1.565		8
9	34	<b>VON FRANCOIS E.</b>			YAMAHA R6	E	<b>1'18.673</b>	1'19.449	<b>1'18.673</b>	1.808		16
10	5	<b>SENESTRO P.</b>			SUZUKI	E	1'20.355	<b>1'18.674</b>	<b>1'18.674</b>	1.809		17
11	9	<b>FIGONE S.</b>			YAMAHA R6	E	1'19.307	<b>1'18.887</b>	<b>1'18.887</b>	2.022		10
12	32	<b>NUZZO S.</b>			HONDA CBR 60	E	1'20.480	<b>1'18.999</b>	<b>1'18.999</b>	2.134		15
13	75	<b>FORNI A.</b>			DUCATI 1098	E	1'20.222	<b>1'19.090</b>	<b>1'19.090</b>	2.225		8
14	23	<b>AZZARELLI A.</b>			YAMAHA R6	E	1'19.876	<b>1'19.126</b>	<b>1'19.126</b>	2.261		17
15	65	<b>CAVALIERI P.</b>			APRILIA RSV1	E	1'19.241	<b>1'19.129</b>	<b>1'19.129</b>	2.264		15
16	110	<b>BLANCATO F.</b>			YAMAHA R6	E	1'20.500	<b>1'19.479</b>	<b>1'19.479</b>	2.614		15
17	76	<b>RACCAGNI G.</b>			YAMAHA R1	E	<b>1'19.634</b>	1'21.174	<b>1'19.634</b>	2.769		11
18	56	<b>GAMBA E.</b>			HONDA CBR 60	E	1'19.950	<b>1'19.664</b>	<b>1'19.664</b>	2.799		18
19	80	<b>CITTERIO R.</b>			YAMAHA R1	E	1'20.146	<b>1'19.746</b>	<b>1'19.746</b>	2.881		9
20	78	<b>DI NAPOLI E.</b>			YAMAHA R1	E	1'21.693	<b>1'19.831</b>	<b>1'19.831</b>	2.966		13
21	96	<b>LAMPARELLI S.</b>			HONDA CBR 60	E	1'20.001	<b>1'19.839</b>	<b>1'19.839</b>	2.974		13
22	37	<b>CAMANO G.</b>			HONDA CBR 10	E	<b>1'20.041</b>	N.Q.	<b>1'20.041</b>	3.176		5
23	122	<b>ZANLEONE C.</b>			SUZUKI	E	<b>1'20.172</b>	1'20.349	<b>1'20.172</b>	3.307		14
24	304	<b>TASCA A.</b>			HONDA CBR 60	E	1'20.703	<b>1'20.270</b>	<b>1'20.270</b>	3.405		18
25	39	<b>SURIANO A.</b>			SUZUKI	E	<b>1'20.298</b>	N.Q.	<b>1'20.298</b>	3.433		5
26	12	<b>DAL MOLIN D.</b>			TRIUMPH 675	E	1'20.723	<b>1'20.359</b>	<b>1'20.359</b>	3.494		13
27	77	<b>GIACOMINI P.</b>			YAMAHA R6	E	1'20.426	<b>1'20.420</b>	<b>1'20.420</b>	3.555		13
28	79	<b>MEGNA A.</b>			SUZUKI	E	1'21.225	<b>1'20.613</b>	<b>1'20.613</b>	3.748		18
29	74	<b>FERRARI M.</b>			YAMAHA R6	E	1'21.876	<b>1'20.627</b>	<b>1'20.627</b>	3.762		13
30	26	<b>BRILLANTE W.</b>				E	1'21.260	<b>1'20.712</b>	<b>1'20.712</b>	3.847		10
31	50	<b>NUNEZ R.</b>			KAWASAKI 600	E	1'21.917	<b>1'21.017</b>	<b>1'21.017</b>	4.152		15
32	70	<b>PIAGGIO S.</b>			MV 1078	E	<b>1'21.072</b>	N.Q.	<b>1'21.072</b>	4.207		7
33	11	<b>BONORI S.</b>			YAMAHA R6	E	1'23.311	<b>1'21.121</b>	<b>1'21.121</b>	4.256		17
34	38	<b>MANFREDINI A.</b>				E	1'25.726	<b>1'21.341</b>	<b>1'21.341</b>	4.476		16
35	19	<b>LORI M.</b>			YAMAHA R6	E	1'21.694	<b>1'21.483</b>	<b>1'21.483</b>	4.618		9
36	71	<b>D'ASTICE I.</b>			SUZUKI	E	1'21.763	<b>1'21.591</b>	<b>1'21.591</b>	4.726		16
37	113	<b>TOGNOLONI F.</b>			HONDA CBR 60	A	1'24.433	<b>1'23.669</b>	<b>1'23.669</b>	6.804		15

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )